

2022

INFORME DE GESTIÓN

**“la seguridad vial es
responsabilidad de todos, pero
empieza por mí”**

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

- Objetivo
- Cuál es el marco legal de la CASV
- Cuál es el espíritu de la CASV
- Quiénes la conforman y cómo se organizan
- Organizaciones integrantes
- Quiénes sustentan el trabajo cotidiano
- La CASV implementa un sistema de seguimiento de gestión
- La CASV se suma al plan de educación y concientización vial mgp
- La CASV inicia una etapa de monitoreo ciudadano "Nos interesa saber tu opinión"

GESTIÓN 2022

- Ejes de trabajo 2022
- Línea de tiempo 2022
- 2022 EN NÚMEROS
- Tablero de gestión 2022

TEMAS A TRATAR EN 2023

ANEXO

- Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
- Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
- 1era Jornada Me cuido y te cuido Plaza Mitre.
- 2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.
- 3era y 4ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Vacaciones en el Parque.
- 5ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín 1.
- 6ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín 25.
- 7ma Jornada Me Cuido y Te Cuido Escuela 503 y 47 (integrada).
- 8va Jornada Me Cuido y Te Cuido Día del Recuerdo a las Víctimas de Siniestros Viales.
- 9na Jornada Me Cuido y Te Cuido Superintendencia de Seguros de la Nación.



/ 01 Introducción

OBJETIVO

El objetivo del presente documento es **presentar el trabajo desarrollado por la Comisión Asesora de Seguridad Vial durante el año 2022.**

Tal como se desarrolla en éste, la labor estuvo relacionada con parte de las inquietudes trabajadas durante el año anterior, en función de **ordenar, monitorear y evaluar la eficiencia en el trabajo y abrirlo a la comunidad para que tenga un mayor alcance.** En cuanto a temáticas específicas, continuando con lo desarrollado en 2021, el presente año se ha enfocado en el trabajo en torno al **calmado del tránsito y la generación de áreas de convivencia.**

Asimismo, el presente año se caracterizó por un nutrido trabajo conjunto, con la Subsecretaría de Movilidad Urbana, la Subsecretaría de Prensa y Difusión y el EMDER, para la definición y puesta en marcha de las Jornadas “Me cuido y te cuido”, a través de las cuales y con el juego y la recreación como estrategias se trabajaron junto a niños, niñas y sus familias contenidos relacionados con la seguridad vial, la convivencia y el respeto.

De igual modo, **la CASV participó de la reflexión y análisis de iniciativas llevadas adelante por el Ejecutivo Municipal** en temáticas de control, pacificación del tránsito e infraestructura para la movilidad activa, tales como el **proyecto Fotomultas, la definición a través de Ordenanza de la primera Zona Calma Plaza España, o la ejecución del tramo Mitre de la 1era Red de ciclovías de General Pueyrredón.**

Como parte de la apertura hacia la sociedad, durante el presente semestre **la CASV adhirió a eventos significativos para la ciudad: Día de la Salsa,** con presencia institucional en sus tres jornadas, **y Día del Deportista Marplatense,** acompañando las actividades de educación vial llevadas adelante por el EMDER.

Si bien este año, no se alcanzaron a cumplir el 100% de las metas fijadas, resulta relevante destacar en este punto, que la continuidad del trabajo y permanencia activa de la CASV en los cerca de tres años desde su conformación, es el **resultado del trabajo constante de personas comprometidas que representan tanto a las diferentes instituciones, organizaciones y entidades que la integral, como a la Coordinación y Secretaría de la misma,** bajo la convicción común de que **la Comisión Asesora de Seguridad Vial se constituya en un espacio de genuina participación y co-creación, bajo la lógica del respeto a las diferencias, la empatía y responsabilidad, con el objetivo de producir un aporte real en la construcción de entornos de movilidad que promuevan y favorezcan la convivencia y, sobre todo, cuiden la vida.**

CUÁL ES EL MARCO LEGAL DE LA CASV

La CASV, constituida formalmente en febrero de 2020, se encuentra normada a través de la Ordenanza 8797/92 y su modificatoria Ordenanza 24318/19, que establecen su conformación, funcionamiento y **objetivos**, siendo estos últimos:

- > **Organizar** la difusión permanente en la comunidad de medidas para la seguridad vial.
- > **Ordenar y sistematizar** en un cuerpo, todas aquellas leyes, ordenanzas y disposiciones que rigen en el ámbito del Partido de General Pueyrredon sobre seguridad vial.
- > **Elaborar un programa** permanente de educación vial a dictarse en los establecimientos educacionales y organizaciones intermedias del Partido de General Pueyrredon.
- > **Promover acciones** tendientes a disminuir la mortalidad y morbilidad de los vecinos del Partido de General Pueyrredon.

CUÁL ES EL ESPÍRITU DE LA CASV

La CASV, tal como se mencionó en el Apartado Objetivos, se plantea como un **espacio de genuina participación y co-creación** en el que todas las miradas y saberes son tenidos en cuenta, entendiendo que el **respeto en las diferencias** enriquece y potencia el debate y la construcción de ideas.

Se entiende asimismo que sólo se podrá pasar de la instancia inicial de participación / observación a la de **participación / co-creación** a través del **respeto a los tiempos propios del proceso**, necesarios para establecer lazos de confianza entre los integrantes y salvar cualquier tipo de imprevisto resilientemente. En tal sentido, la CASV ha sabido seguir dando respuesta al impacto producido por las medidas restrictivas preventivas de la pandemia, reconvirtiendo su funcionamiento de tipo presencial al virtual y manteniendo un promedio de entre dos y tres reuniones mensuales.

Se entiende asimismo que la **participación informada, responsable y de calidad**, que aspire a producir un aporte real, amplíe la mirada, y trascienda lo meramente normativo o específico de la prevención de la siniestralidad hacia la generación de entornos de movilidad de convivencia, seguros y sustentables, requiere de la **constante actualización y formación de sus integrantes**. Es por eso que desde la CASV se pone igual énfasis en la producción propia de debates y documentos de asesoramiento, como en la asistencia a diferentes cursos, charlas y congresos y la distribución de material de difusión y estudio permanente.

Por último, se entiende que el fin último del trabajo de la CASV está relacionado con alcanzar **llegar a la sociedad, de una manera positiva, comprometida**, en la que **a través de la propia acción**.

En tal sentido, **la CASV no sólo ha orientado su trabajo hacia acciones en relación con la sociedad**, entre las que se destacan las Jornadas Me Cuido y te Cuido, sino **que ha fomentado la construcción y sinergia de lazos entre las instituciones miembro y la sociedad marplatense**, tal el caso de la Implementación de la Ciudad de la Convivencia en el Jardín Municipal nro 1, motorizada desde la Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros (AMPAS) y el Estado Municipal.



QUIÉNES LA CONFORMAN Y CÓMO SE ORGANIZA

Desde su conformación, se encuentra **coordinada por la Subsecretaría de Movilidad Urbana** (en representación del Departamento Ejecutivo) e **integra la participación de cerca de 50 oficinas, organizaciones público, privadas y del tercer sector.** En 2022 se produjo una baja de participación, la Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, y una alta, OSSE.

El funcionamiento de la misma se organiza en **tres Subcomisiones: de Concientización, Técnica y Legal**, manteniéndose activas durante el primer semestre de 2022 las dos primeras.

quienes conforman y cómo se organiza la CASV



diversidad de saberes y miradas + trabajo coordinado por temática

ORGANIZACIONES INTEGRANTES

Coordinador: Subsecretario de Movilidad Urbana

Secretaria: Arq. Gabriela Funes Balza

Integrantes:

Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros - AMPAS

Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito - APRAVAT

Cámara del Comercio Automotor

Centro de Ingenieros de Mar del Plata

Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas - CETAC

Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial

Colegio de Arquitectos - CAPBA DIX

Colegio de Ingenieros

Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas - COMIBAU

Consejo Municipal de Discapacidad - COMUDIS

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas - CONICET

Comisión Nacional de Regulación de Transporte - C.N.R.T

Cruz Roja Argentina

Defensoría del Pueblo MGP

Defensoría del Pueblo Prov. BsAs

Dirección Protección a las Víctimas

Dirección Vialidad BsAs - DVBA

Ejecutivo

Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial

Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño - FAUD

Facultad de Derecho

Fiscalía Delitos Culposos - Ministerio Público Fiscal

Fundación OS Full Training (ciclismo)

HCD - Partido Juntos por el Cambio

HCD - Partido Frente de Todos

HCD - Partido Unión Cívica Radical

Hospital Interzonal General de Agudos - HIGA

Instituto Nacional Epidemiología - INE

Instituto Nacional de Rehabilitación Psicosfísica del Sur - INAREPS

Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica - IPSIBAT

Juzgado Adm. de Infracciones de Tránsito Pcial. De Mdp

Mar del Plata Entre Todos

Materno Infantil

MGP Departamento Observatorio Vial

MGP Desarrollo Social Subsecretaría de Acción Comunitaria

MGP Dirección de Licencias de Conducir

MGP Ente Municipal de Vialidad y Alumbrado - EMVIAL

MGP Secretaría de Seguridad

MGP Subsecretaría de Modernización

Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente ORESA, UNMDP

Obras Sanitarias Sociedad de Estado OSSE

Plan Municipal de Accesibilidad - PLAMAC

Policía Científica

Red Cuidarte Más

SAME

Seguros la Segunda

Seguros Sancor

UDOCBA Universidad del Este

Universidad FASTA - Observatorio de la Ciudad

QUIENES SUSTENTAN EL TRABAJO COTIDIANO

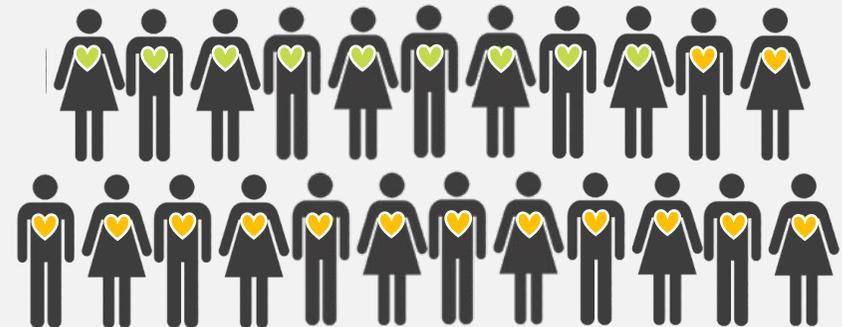
Respecto a la conformación de la CASV el Art. 4to de la Ordenanza 24318/19 establece que: "La Comisión Asesora será coordinada por un miembro representante del Departamento Ejecutivo. Será integrada por representantes del Departamento Ejecutivo, del Honorable Concejo Deliberante y de las Asociaciones de Víctimas de Tránsito. Se invitará a participar de dicha Comisión a representantes de entes oficiales y no oficiales vinculados a los temas de tránsito, educación y salud pública. Se ampliará la convocatoria a las fuerzas de seguridad con asiento en el Distrito, a los Hospitales Interzonal General de Agudos y Materno Infantil, a los Sistemas de Salud y Educación Municipales, al INAREPS, a las Asociaciones Vecinales de Fomento, a las Defensorías Municipal y Provincial, a la Fiscalía temática de delitos culposos, al Foro de Seguridad Municipal, a los Juzgados de Faltas Municipales y Provinciales, al Centro de Operaciones y Monitoreo, a los Cuerpos de Bomberos, a la Cruz Roja Argentina, a las patronales y gremios vinculados al transporte, a la Universidad Nacional de Mar del Plata, a la Federación Universitaria Marplatense y Federación de Estudiantes Secundarios, a los Centros de Estudiantes, a los sindicatos docentes y de la salud, a los Colegios Profesionales de Médicos, Abogados, Arquitectos e Ingenieros, al A.C.A., a la Superintendencia de Seguros de la Nación; y se abrirá un registro para toda otra organización representativa de la comunidad que desee integrarla".

Sin embargo, es posible afirmar que **son las personas comprometidas que representan a cada una de las instituciones integrantes quienes sustentan el trabajo cotidiano de la CASV con su participación permanente** y el ejercicio de los valores del respeto, la empatía y el sentido de pertenencia. En tal sentido, de las 50 organizaciones integrantes, **23 se mantienen de forma activa**.

Dentro de estas, se pueden distinguir dos grupos, uno formado por **9 organizaciones que presentan más del 60% a todas las reuniones** y otro, conformado por 14 organizaciones, que asisten a las distintas reuniones de acuerdo a la temática a tratar y registran menos el 20% de asistencia.

Dichas instituciones representan tanto a asociaciones de familiares de víctimas, organismos públicos con incumbencia directa en la materia, instituciones académicas y grupos de investigación, colegios profesionales y asociaciones y compañías aseguradoras, lo que le confiere al trabajo y debate cotidiano una pluralidad de voces que enriquece lo producido.

personas **COMPROMETIDAS** en 17 organizaciones activas



- ♥ Organizaciones con asistencia total mayor al 60%
- ♥ Organizaciones con asistencia total menor al 20%

LA CASV IMPLEMENTA UN SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE GESTIÓN

En línea con el espíritu de la CASV y el consenso entre las organizaciones que la componen respecto a que ésta se constituya en espacio de genuina participación y co-creación, con respecto hacia todas las miradas y enfoques, que promueva la participación informada, responsable y de calidad, a comienzo de 2022 se acordó la definición de un plan de trabajo anual.

De esta forma, **se diseñó un tablero de control de gestión**, con tareas a ser abordadas por el plenario y/o por las diferentes subcomisiones, con fechas estimadas de cumplimiento, y se incorporaron de forma complementaria los días relevantes de la seguridad vial.

	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 1er semestre 2022	cronograma de trabajo 1er semestre 2022										
CASV. 2da reunión Maltería Quilmes	exposición cronograma Maltería Quilmes										
CASV Informe gestión 1er Semestre						documento informe de gestión 1er semestre					
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 2do semestre 2022						cronograma de trabajo 2do semestre 2022					
CASV. Definición tema y contenidos encuesta de opinión (segunda etapa)		tema y contenidos									
S.T. Proyecto "Áreas calmas para la convivencia" (primera etapa)	definición de tipologías	definición de condicionantes por tipología	documento resumen								
S.T. Monitoreo de prueba piloto de zona de detención exclusiva de motos										documento resultados parciales	
S.T. Seguimiento encuesta de opinión (primera etapa)		documento resultados de encuesta									
S.T. Seguimiento encuesta de opinión segunda etapa						documento resultados parciales					
S.C. Cronograma Difusión/Concientización	definición fechas a conmemorar y estrategia										
S.C. 1era Charla Concientización ciclista	grabación participaciones	edición de video	presentación 1era Charla								
S.C. 2da y 3era Charla Concientización ciclista			grabación participaciones	edición de video	presentación 2da y 3era Charla						
S.C. Campaña concientización a motociclistas						presentación de campaña					
	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Fechas significativas		5. Día de la Conciencia Ciudadana y Respeto al Pejón en el Tránsito	14. Día de la Víctima con Discapacidad por Hecho de Tránsito	1 al 6. Semana de la Justicia Penal para Víctimas Viales	3. Día Mundial de la Bicicleta	1 al 6. Semana de la Seguridad Vehicular	15. Día del Compromiso Federal por la Seguridad Vial	22. Semana de la Movilidad Sustentable	5. Día de la Educación Vial - Día del Camino.	15. Día Mundial sin alcohol (oms)	4 al 10. Semana de la Conducción Responsable.
		17. Día de la Seguridad Peatonal		16. Día Internacional de la Convivencia en Paz	10. Día Nacional de la Seguridad Vial		17. Día Internacional del Peatón	22. Día Mundial sin auto	5. Día Internacional del Habitat	20. Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico	
					26. Día Internacional de la Lucha contra el Uso Indevido y el Tráfico Ilicito de Drogas			24. Primavera sin Estrellas Amarillas	8. Día del Estudiante Solidario.		
									31. Día Internacional de las ciudades		

LA CASV SE SUMA AL PLAN DE EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN VIAL MGP

Tal como se señaló precedentemente, uno de los objetivos fijados por la CASV para el período en análisis, estuvo relacionado con **abrir el trabajo hacia la sociedad, para tener una mayor llegada e impacto.**

En tal sentido, desde la Subcomisión de Concientización, se trabajó en torno al diseño e implementación de las **Jornadas “Me cuido y te cuido”**. Bajo la consigna “La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí”, **conjuntamente con la Subsecretaría de Movilidad Urbana, la Subsecretaría de Prensa y Difusión y el EMDER; entendiéndolo al juego como una estrategia de sensibilización, concientización y aprendizaje**, la CASV visitó diferentes puntos de la ciudad, plazas y escuelas principalmente, **llevando un mensaje en torno a la importancia de fortalecer una mejor cultura vial, a partir de la participación de toda la sociedad, desde la primera infancia.**

En 2022 se realizaron **9 jornadas**, en diferentes espacios público y establecimientos educativos, con **un alcance que superó los 800 niños y niñas.**

De esta manera, **se suma a la Estrategia de Educación Vial diseñada por el Ejecutivo Municipal** que se enmarca en el **Plan Integral de Seguridad Vial presentado en 2021.**

ACCIONES DE SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL MGP

Jornadas **ME CUIDO Y TE CUIDO**
CASV + O. TÉCNICA MOVILIDAD URBANA + EMDER + EDUCACIÓN

Charlas **CICLOVÍAS DE GENERAL PUEYRREDÓN**
O. TÉCNICA MOVILIDAD URBANA + TRÁNSITO SEGURIDAD

Charlas **EDUCACIÓN VIAL SECTORIALES**
O. TÉCNICA MOVILIDAD URBANA + TRANSPORTE MOVILIDAD URBANA + TRÁNSITO SEGURIDAD

Charlas **EDUCACIÓN VIAL EN ESCUELAS**
TRÁNSITO SEGURIDAD + EDUCACIÓN

Programa **EL PATIO ES TU AULA**
EMDER

Talleres **DE REFLEXIÓN** y
Talleres **VALOR DE LA VIDA PARA INFRACTORES**
PROTECCIÓN A LA VÍCTIMA + JUZGADO DE FALTAS

Charlas **LEGISLACIÓN Y SEGURIDAD VIAL** y
Charlas **Mi 1er Licencia**
LICENCIAS MOVILIDAD URBANA + EDUCACIÓN

Charlas **MANEJO DEFENSIVO**
LICENCIAS MOVILIDAD URBANA + EDUCACIÓN
+ JUZGADOS DE FALTAS

Charlas **CONCIENTIZACIÓN VIAL**
LICENCIAS MOVILIDAD URBANA + EDUCACIÓN
+ JUZGADOS DE FALTAS

Charlas **SEGURIDAD VIAL CICLÍSTICA EN LA MOVILIDAD URBANA**
CASV + O. TÉCNICA MOVILIDAD URBANA

Programa **PREVENIR**
O. TÉCNICA MOVILIDAD URBANA + EMSUR

LA CASV INICIA UNA ETAPA DE MONITOREO CIUDADANO “Nos Interesa saber tu opinión”

En línea con el objetivo fijado para el año en relación a tener un mayor y mejor acercamiento a la sociedad, en 2022 **se inició un proceso de monitoreo de opinión pública bajo el título “Nos interesa saber tu opinión”**.

La primera etapa, desarrollada durante los meses de enero y febrero buscó indagar sobre nociones generales de percepción de la seguridad vial, la siniestralidad y la reducción de las velocidades máxima de los entornos urbanos a 30km/h. Mientras que la segunda etapa, desarrollada entre los meses de abril y junio, se centró en la generación de áreas calmas.

Esta estrategia tiene un doble sentido, por un lado, conocer lo que la población piensa, y por el otro difundir y concientizar respecto a la importancia de asumir a la siniestralidad vial como una problemática que afecta a todos por igual y que, por lo tanto, demanda del compromiso y la participación conjunta.

Para 2023 se tiene previsto la continuidad de esta iniciativa, profundizando en la estrategias de alcance a fin de ampliar la muestra, tanto en tamaño como en heterogeneidad.

En el Anexo 1 y 2 se incluyen los correspondientes informes de resultados.



COMPORTAMIENTO GENERAL

51 respuestas

- 27.4% **nadie respeta** las normas
- 72.5% **unos si y otros no respetan** las normas
- 0.1% **todos respetan** las normas



PROTAGONISTA DE SINIESTRO

51 respuestas

- 27.4% **alguien de mi entorno o yo protagonizó un siniestro vial**
- 72.5% **alguien de mi entorno o yo no protagonizó un siniestro vial**



FACTORES DE RIESGO

51 respuestas

- 24% **conducir bajo efectos de alcohol o drogas**
- 23% **conducir usando el celular**
- 20% **conducir a alta velocidad**
- 13% **conducir sin prestar atención**
- 11% **no respetar los semáforos**
- 9% **no respetar las sendas peatonales**



RESPONSABLES DE LA SINIESTRALIDAD

51 respuestas

- 57% **todos por igual**
- 14% **automovilistas**
- 9% **motociclistas**
- 7% **colectivos**
- 6% **taxistas y remiseros**
- 3% **deliverys**
- 3% **ciclistas**
- 1% **peatones**

/ 02

Gestión 2022

EJES DE TRABAJO 2022

EJE 1 DE TRABAJO 1er SEMESTRE 2021



DEFINICIÓN Y MEDICIÓN
INDICADORES DE GESTIÓN CASV

EJE 2 DE TRABAJO 1er SEMESTRE 2021



ACCIONES CON LLEGADA E
IMPACTO EN LA SOCIEDAD

EJE 3 DE TRABAJO 1er SEMESTRE 2021



GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

LÍNEA DE TIEMPO 2022

ENERO

1 Plenaria.
 1 Extraordinaria.
 Reunión Maltería Quilmes.
 Adhesión Día de la Salsa.
 Presentación resultados encuesta Día de la Salsa.
 Publicación Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
 Presentación metas CASV 1er semestre 2022.

MARZO

1 Plenaria.
 1 Técnica.
 1 Concientización.
 Incorporación nuevos representantes AMPAS y AFVDyT.
 Adhesión Día del Deportista Marplatense.
 Publicación Flyer Día Nacional del Peatón.
1era Jornada Me cuido y te cuido. Plaza Mitre.

MAYO

Sin reuniones.
2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.

enero

febrero

marzo

abril

mayo

junio

FEBRERO

1 Plenaria.
 1 Técnica
 4 Concientización.
 Reconocimiento Sra. Estela Migliorino Vialidad Provincia de Buenos Aires ante la desvinculación institucional con la CASV.
 Presentación Resultados de encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
 Creación Jornadas Me cuido y te cuido.
 Definición proyecto Áreas calmas para una mejor convivencia.
 Visita funcionarios municipales por Convenio Fotomultas.

ABRIL

1 Plenaria.
 Publicación Nos interesa saber tu opinión II.
 Publicación 1era Jornada Me cuido y te cuido. Plaza Mitre.

JUNIO

1 Plenaria.
 Definición Campaña Semana de la Seguridad Vehicular SMU + CASV.
 Presentación Resultados de encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
 Publicación 2da Jornada Me cuido y te cuido. El Boquerón.
 Presentación SMU Iniciativas municipales para una movilidad más equilibrada: Zona calma plaza España, Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredón.

LÍNEA DE TIEMPO 2022

JULIO

1 Plenaria.
 Visita obra ciclovía Mitre.
 Campaña Semana de la Seguridad Vehicular.
 Publicación Resultados encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
 Visita Camión simulador de manejo Sancor Seguros.
3era y 4ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Vacaciones en el Parque.

SEPTIEMBRE

1 Plenaria Abierta.
 Presentación Plan Integral de Seguridad Vial.
 Participación Cena Aniversario AMPAS.
 Difusión Informes 2021 y 1er Semestre 2022 OSV.
 Presentación Informe de gestión 1er Semestre 2022 CASV.
5ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín Nro 1.

NOVIEMBRE

Sin reuniones.
 2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.
6ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín 25.
7ma Jornada Me Cuido y Te Cuido Escuelas 503 y 47.
8va Jornada Me Cuido y Te Cuido Día del Recuerdo a las Víctimas.

julio

agosto

septiembre

octubre

noviembre

diciembre

AGOSTO

1 Plenaria.
 Presentación Informe IPSIBAT "Seguridad Vial Infantil Estudio en Jardines de Infantes municipales de la ciudad de Mar del Plata"
 Restablecimiento de reuniones presenciales

OCTUBRE

1 Plenaria.
 Presentación borrador Informe "Áreas calmas para una mejor convivencia"
 Presentación Informe Siniestralidad Ruta 11 OSV

DICIEMBRE

1 Reunión Subcomisión técnica interna.
 Cierre Informe "Áreas calmas para una mejor convivencia"
 Inauguración Ciudad de la Convivencia Vial Jardín 1
9na Jornada Me Cuido y Te Cuido Vista Superintendencia de Seguros

2022 EN NÚMEROS

REUNIONES, DEBATES E INFORMES



REUNIONES

18 reuniones

- > 9 Plenarias.
- > 1 Extraordinaria.
- > 3 Técnica.
- > 5 Concientización.



VISITA DE FUNCIONARIOS

10 visitas

- > EMDER.
- > Movilidad Urbana Oficina Técnica.
- > Observatorio de Seguridad Vial.
- > Secretaría de Seguridad Tránsito.
- > Secretaría de Educación.
- > Secretaría de Obras.



TEMAS DEBATIDOS

6 debates

- > Programa RSE Maltería Quilmes.
- > Convenio Fotomultas.
- > Zonal calma Plaza España.
- > Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredón.
- > Seguridad Vial en acceso de Jardines de Infantes Municipales.
- > Problemática siniestralidad ruta 11 norte.



PUBLICACIONES

10 Publicaciones

- > Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
- > Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
- > Publicaciones Me cuido y te cuido:
 - Plaza Mitre.
 - El Boquerón.
 - Vacaciones en el Parque.
 - Jardín 1.
 - Jardín 25.
 - Jornada Integradora Escuelas 503 y 47.
 - Día del Recuerdo a las Víctimas.
 - Visita Superintendencia de Seguros.

en 2021: **30 reuniones**

en 2021: **11 visitas**

en 2021: **11 debates**

en 2021: **4 publicaciones**

2022 EN NÚMEROS

RELACIÓN CON LA COMUNIDAD



ACCIONES CON Y PARA LA COMUNIDAD

11 acciones / más de 800 niño/as alcanzados

- > Adhesiones:
 - Día de la Salsa.
 - Día del deportista marplatense.
- > Jornadas Me Cuido y Te Cuido
 - Plaza Mitre.
 - El Boquerón.
 - Vacaciones en el Parque 1 y 2.
 - Jardín 1.
 - Jardín 25.
 - Jornada Integradora Escuelas 503 y 47.
 - Día del Recuerdo a las Víctimas.
 - Visita Superintendencia de Seguros

en 2021: **10 acciones**



PIEZAS DE DIFUSIÓN Y DIVULGACIÓN

4 piezas

- > Flyer "Día Nacional del Peatón".
- > Campaña conjunta SMU "Semana de la Seguridad Vial".
- > Encuestas "Nos interesa saber tu opinión":
 - Responsables de la seguridad vial.
 - Áreas 30.

en 2021: **9 piezas**



INTERACCIONES EN MAIL CASV

14 interacciones

- > Temáticas:
 - > Seguridad vial y semaforización acceso balnearios ruta 11 sur.
 - > Seguridad vial.
 - > Estado de pavimentos.
 - > Ciclovías.
 - > Rotonda del Golf.
 - > Control y sanción.
 - > Licencias y multas.
 - > Señales verticales.
 - > Charlas de seguridad vial.

en 2021: **10 interacciones**

2022 EN NÚMEROS

ACTUALIZACIÓN Y CAPACITACIÓN



NOTICIAS Y PUBLICACIONES COMPARTIDAS

94 noticias y publicaciones

- > Temáticas:
 - Seguridad vial.
 - Siniestralidad.
 - Legislación aplicada.
 - Movilidad Urbana.
 - Gestión de ciudades.
 - Desarrollo sostenible.



CHARLAS CURSOS Y CONGRESOS COMPARTIDOS

20 charlas, cursos y congresos

- > Temáticas:
 - Movilidad activa.
 - Gestión de víctimas.
 - Urbanismo.
 - Comunicación de la siniestralidad y seguridad vial.
 - Movilidad y perspectiva de género.

en 2021: **107 noticias**

en 2021: **49 charlas**

TABLERO DE CONTROL DE GESTIÓN 2022

ACCIÓN / PROYECTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 1er semestre 2022	meta cumplida	meta cumplida parcialmente	meta sin cumplir									
CASV. 2da reunión Maltería Quilmes	meta cumplida	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir
CASV Informe gestión 1er Semestre	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir					
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 2do semestre 2022	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir					
CASV. Definición tema y contenidos encuesta de opinión (2da etapa)	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir					
S.T. Proyecto "Áreas calmas para la convivencia" (primera etapa)	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir					
S.T Monitoreo de prueba piloto de zona de detención exclusiva de motos	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir							
S.T Seguimiento encuesta de opinión (primera etapa)	meta cumplida	meta sin cumplir	meta cumplida	meta sin cumplir								
ST. Seguimiento encuesta de opinión segunda etapa	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta cumplida	meta sin cumplir					
S.C. Cronograma Difusión/Concientización	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir								
NUEVO S.C. Programa Me cuido y Te cuido	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir								
S.C. 1era Charla Concientización ciclista	meta cumplida	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir	meta sin cumplir
S.C. 2da y 3era Charla Concientización ciclista	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir								
S.C. Campaña concientización a motociclistas	meta cumplida	meta cumplida	meta cumplida	meta sin cumplir								

meta cumplida

meta cumplida parcialmente

meta sin cumplir

/ 03 Temas a tratar en 2022

TEMAS A TRATAR EN 2023



PROPUESTOS EN PLENARIA ENERO 2023

13 temas

- > Continuidad jornadas Me Cuido y Te Cuido y materialización de la Ciudad de la Convivencia en Plaza Mitre
- > Propuesta de implementación "Biblioteca audiovisual" y concurso de videos nivel secundario
- > Publicación charlas "Seguridad Vial Ciclista"
- > Debate y sugerencias de inversión fondos resultantes de Fotomultas
- > Debate y opinión CASV "Centro de cumplimiento de penalidades"
- > Propuesta material didáctico "el ABC de la seguridad vial"
- > Monitoreo prueba pilotos "Cajones para motos"
- > Debate y opinión CASV tema "Juzgados de faltas"
- > Debate y opinión CASV proyecto de ordenanza "Micromovilidad"
- > Solicitud y/o gestión bicicleteros universitarios
- > Debate y propuesta CASV "Retome Av. de los Trabajadores y Génova"
- > Publicación tercera etapa de la Encuesta "Nos Interesa saber tu opinión"
- > Debate y opinión CASV tema "Narcotest"



OTRAS PROPUESTOS VÍA CONSULTA INTERNA CASV

6 temas

- > Incorporar temáticas en el nivel de la Secundaria
- > Aplicaciones y seguridad vial (Ejemplo Uber y deliberes)
- > apuntar a escuelas secundarias, con charlas de concientización.
- > Reforzar campañas en redes. Qué y cómo mostrar. Usar los fondos de fotomultas para esto
- > Estudio observacional ciclista
- > Problemática ruta 11

ANEXO

Se incluyen en el presente, las notas y documentos producidos en el presente año, de acuerdo al siguiente detalle:

1. Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
2. Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
3. 1era Jornada Me cuido y te cuido Plaza Mitre.
4. 2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.
5. 3era y 4ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Vacaciones en el Parque.
6. 5ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín 1.
7. 6ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín 25.
8. 7ma Jornada Me Cuido y Te Cuido Escuela 503 y 47 (integrada).
9. 8va Jornada Me Cuido y Te Cuido Día del Recuerdo a las Víctimas de Siniestros Viales.
10. 9na Jornada Me Cuido y Te Cuido Superintendencia de Seguros de la Nación.

Ver publicaciones accesorias